

บทที่ 4

สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไข
ผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบ
ผลกระทบสิ่งแวดล้อม



บทที่ 4

สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่าเทียบเรือ (ระยะดำเนินการ) ของบริษัท บางจาก คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน) ตามมาตรการที่ระบุไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) ระหว่างเดือนมกราคม - ธันวาคม พ.ศ. 2566 สามารถสรุปผลได้ดังนี้

4.1 สรุปผลการดำเนินการตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการท่าเทียบเรือ (ระยะดำเนินการ) ของบริษัท บางจาก คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน) ได้ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่กำหนดไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมอย่างครบถ้วน ทั้งนี้ได้แจ้งให้ บริษัท ยูโนเด็ค แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด ดำเนินการติดตามตรวจสอบพร้อมทั้งรวบรวมเอกสารหลักฐานต่าง ๆ และรูปถ่าย เพื่อใช้ประกอบการจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ ระหว่างเดือนมกราคม - ธันวาคม พ.ศ. 2566 ซึ่งดำเนินการตามมาตรการที่กำหนดในรายงาน EIA ครบถ้วนทุกมาตรการ

4.2 สรุปผลการดำเนินการตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

จากการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ ระหว่างเดือนมกราคม - ธันวาคม พ.ศ. 2566 พบว่า แนวโน้มของผลการติดตามตรวจสอบไม่มีการเปลี่ยนแปลงอย่างมีนัยสำคัญ อย่างไรก็ตาม จากการตรวจผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม พบว่า โครงการให้ความสำคัญกับแนวโน้มผลการติดตามตรวจสอบ และหาสาเหตุที่ผลการติดตามตรวจสอบมีแนวโน้มสูงขึ้น นอกจากนี้ยังมีการปฏิบัติตามมาตรการฯ อย่างเคร่งครัด

การปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบโครงการท่าเทียบเรือ (ระยะดำเนินการ) ของบริษัท บางจาก คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน) ระหว่างเดือนมกราคม - ธันวาคม พ.ศ. 2566 สามารถสรุปได้ดังตารางที่ 4-1

ตารางที่ 4-1 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) ระหว่างเดือนมกราคม - ธันวาคม พ.ศ. 2566

คุณภาพสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม			ผลการติดตามตรวจสอบ		ผ่านมาตรฐาน / ปัญหา / อุปสรรค / การแก้ไข
	จุดเก็บตัวอย่าง	พารามิเตอร์	ความถี่			
1. คุณภาพน้ำใน แม่น้ำเจ้าพระยา	1. ปากคลองบางจาก	- ออกซิเจนละลายน้ำ (DO) - ความสกปรกในรูปของสารอินทรีย์ (BOD ₅) - ของแข็งแขวนลอย (SS) - ปริมาณของแข็งที่ละลายน้ำทั้งหมด (TDS) - น้ำมันและไขมัน (Oil & Grease) - ตะกั่ว (Pb)	(3 ครั้ง/ปี) เดือนเมษายน เดือนสิงหาคม และธันวาคม ของทุกปี โดยเก็บในช่วงน้ำลงต่ำสุด	- 3.2 - 4.4 มิลลิกรัมต่อลิตร - 1.7 - 8.0 มิลลิกรัมต่อลิตร - 11.8 - 101 มิลลิกรัมต่อลิตร - 1,173 - 6,536 มิลลิกรัมต่อลิตร - < 3 มิลลิกรัมต่อลิตร - < 0.003 มิลลิกรัมต่อลิตร		- ผลการติดตามตรวจสอบมีค่าอยู่ใน เกณฑ์มาตรฐานฯ กำหนด
	2. ปากคลองบางอ้อ	- ออกซิเจนละลายน้ำ (DO) - ความสกปรกในรูปของสารอินทรีย์ (BOD ₅) - ของแข็งแขวนลอย (SS) - ปริมาณของแข็งที่ละลายน้ำทั้งหมด (TDS) - น้ำมันและไขมัน (Oil & Grease) - ตะกั่ว (Pb)	(3 ครั้ง/ปี) เดือนเมษายน เดือนสิงหาคม และธันวาคมของ ทุกปี โดยเก็บในช่วงน้ำลงต่ำสุด	- 2.5 - 4.4 มิลลิกรัมต่อลิตร - 1.6 - 9.9 มิลลิกรัมต่อลิตร - 11.7 - 99.3 มิลลิกรัมต่อลิตร - 1,222 - 7,010 มิลลิกรัมต่อลิตร - < 3 มิลลิกรัมต่อลิตร - < 0.003 มิลลิกรัมต่อลิตร		
	3. ท้ายน้ำของโครงการ	- ออกซิเจนละลายน้ำ (DO) - ความสกปรกในรูปของสารอินทรีย์ (BOD ₅) - ของแข็งแขวนลอย (SS) - ปริมาณของแข็งที่ละลายน้ำทั้งหมด (TDS) - น้ำมันและไขมัน (Oil & Grease) - ตะกั่ว (Pb)	(3 ครั้ง/ปี) เดือนเมษายน เดือนสิงหาคม และธันวาคมของ ทุกปี โดยเก็บในช่วงน้ำลงต่ำสุด	- 3.2 - 4.6 มิลลิกรัมต่อลิตร - 1.7 - 17.1 มิลลิกรัมต่อลิตร - 14.4 - 137 มิลลิกรัมต่อลิตร - 1,233 - 5,770 มิลลิกรัมต่อลิตร - < 3 มิลลิกรัมต่อลิตร - < 0.003 มิลลิกรัมต่อลิตร		

ตารางที่ 4-1 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) ระหว่างเดือนมกราคม - ธันวาคม พ.ศ. 2566

คุณภาพสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม			ผลการติดตามตรวจสอบ	ผ่านมาตรฐาน / ปัญหา / อุปสรรค / การแก้ไข
	จุดเก็บตัวอย่าง	พารามิเตอร์	ความถี่		
1. คุณภาพน้ำใน แม่น้ำเจ้าพระยา (ต่อ)	4. หน้าโรงกลั่นบางจาก บริเวณ ระหว่างท่าเทียบเรือหมายเลข 18C กับ 18D	- ออกซิเจนละลายน้ำ (DO) - ความสกปรกในรูปของสารอินทรีย์ (BOD ₅) - ของแข็งแขวนลอย (SS) - ปริมาณของแข็งที่ละลายน้ำทั้งหมด (TDS) - น้ำมันและไขมัน (Oil & Grease) - ตะกั่ว (Pb)	(3 ครั้ง/ปี) เดือนเมษายน เดือนสิงหาคม และธันวาคมของ ทุกปี โดยเก็บในช่วงน้ำลงต่ำสุด	- 2.8 - 4.4 มิลลิกรัมต่อลิตร - 1.7 - 10.8 มิลลิกรัมต่อลิตร - 12.5 - 117 มิลลิกรัมต่อลิตร - 1,162 - 6,492 มิลลิกรัมต่อลิตร - < 3 มิลลิกรัมต่อลิตร - < 0.003 มิลลิกรัมต่อลิตร	
2. อาชีวอนามัยและ ความปลอดภัย 2.1 ตรวจพนักงาน	- พนักงานที่ปฏิบัติงานบริเวณส่วน ขนถ่ายน้ำมัน	- ตรวจหาปริมาณสารตะกั่วในเลือดและใน ปัสสาวะของพนักงาน โดยใช้บริการจาก โรงพยาบาลสำโรงการแพทย์	1 ครั้ง/ปี	- ปี พ.ศ. 2566 ทางโครงการทำการตรวจ สุขภาพพนักงานในเดือนมิถุนายน และ เดือนสิงหาคม พ.ศ. 2566	- จากผลการตรวจสุขภาพ โดย โรงพยาบาลญาไท 1 พบว่า สุขภาพพนักงานที่ปฏิบัติงาน บริเวณส่วนขนถ่ายน้ำมันทุกคน อยู่ในเกณฑ์ปกติ
2.2 ตรวจอุปกรณ์	- อุปกรณ์ที่ใช้บริเวณท่าเทียบเรือ	- ตรวจเช็คสภาพความพร้อมของอุปกรณ์ ช่วยชีวิต เช่น ชูชีพ เครื่องช่วยหายใจ	เดือนละ 1 ครั้ง	- ระหว่างเดือนมกราคม - ธันวาคม พ.ศ. 2566 ทางโครงการได้ ทำ การตรวจเช็คสภาพความพร้อมของ อุปกรณ์ เช่น ชูชีพ, เครื่องช่วยหายใจ และบันทึกข้อมูลลงในเอกสารตาราง การตรวจสอบประจำเดือน	-
	- อุปกรณ์ที่ใช้บริเวณท่าเทียบเรือ	- ตรวจเช็คอุปกรณ์ดับเพลิงทั้งแบบ มือถือและ แบบติดล้อ	ตามข้อกำหนดเฉพาะของ อุปกรณ์แต่ละชนิด	- ทางโครงการได้ทำการตรวจเช็คอุปกรณ์ ดับเพลิงทั้งแบบมือถือและแบบติดล้อ เป็นประจำทุกวัน	-

ตารางที่ 4-1 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) ระหว่างเดือนมกราคม - ธันวาคม พ.ศ. 2566

คุณภาพสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม			ผลการติดตามตรวจสอบ	ผ่านมาตรฐาน / ปัญหา / อุปสรรค / การแก้ไข
	จุดเก็บตัวอย่าง	พารามิเตอร์	ความถี่		
2.2 ตรวจสอบ (ต่อ)	- บริเวณท่าเทียบเรือ	- ตรวจสอบระบบดับเพลิงการทำงานของ Fire Pump	เดือนละ 1 ครั้ง	- ทางโครงการได้ทำการตรวจสอบระบบดับเพลิงการทำงานของ Fire Pump พร้อมทั้งบันทึกข้อมูลลงในเอกสารการตรวจสอบเครื่องสูบน้ำมอเตอร์ไฟฟ้า และเอกสารการตรวจสอบเครื่องยนต์สูบน้ำ	-
	- ดัชนีคุณภาพสิ่งแวดล้อมที่ได้ดำเนินการติดตามตรวจสอบ	- จัดทำบันทึกผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมต่าง ๆ โดยมีรายละเอียดเกี่ยวกับการปฏิบัติตามเงื่อนไข ปัญหา อุปสรรค การแก้ไข หรือการดำเนินการปรับปรุง พร้อมข้อเสนอแนะ	1 ครั้ง/ปี	- ทางบริษัทฯ มีการจัดทำรายงานการพัฒนาความยั่งยืนเป็นประจำทุกปี และเผยแพร่ผ่าน Web Site ของบริษัทฯ www.bangchak.co.th	-